

# Десантный парашют

## Д-5 серии 2

Парашют Д-5 появился в войсках в начале 1970-х годов. Конструкция его оказалась очень удачной как в целом так и в отдельных конструктивных элементах.

В том или ином виде, разновидности и дальнейшие модификации этого парашюта используются по настоящее время.

Модификации парашюта Д-5:

Д-5 (базовая модель)

Д-5 серии 2

Д-5 серии 2М

Д-5 серии 4

Наиболее известная разновидность - Д-5 серии 2, стояла на вооружении ВДВ практически до середины-конца 1980-х годов пока их не сменили Д-6.

Парашют Д-5 серии 2 предназначен для учебно-тренировочных и боевых прыжков из военно-транспортных самолетов Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ил-76 и из самолета Ан-2, выполняемых отдельными парашютистами или группами парашютистов с полным табельным вооружением и снаряжением десантников всех специальностей или без такового.

Конструкция десантного парашюта Д-5 серии 2 обеспечивает надежность работы парашюта и следующие тактико-технические данные:

- назначенный (технический) ресурс - 200 применений при общем весе парашютиста с парашютом не более 120 кг на высотах до 8000 м на скорости полета от 140 до 400 км/ч по прибору при немедленном введении стабилизирующего купола в действие и последующем снижении на нем в течение 3 с и более;

- устойчивость при снижении;

- возможность прекращения снижения на стабилизирующем куполе в любой момент путем раскрытия двухконусного замка вытяжным кольцом;

- минимальную безопасную высоту применения из горизонтально летящего самолета на скорости полета 140-400 км/ч по прибору со стабилизацией 3 с - 200 м; со стабилизацией 2 с - 150 м; при этом время снижения на полностью наполненном куполе основного парашюта не менее 10 с;

- среднюю вертикальную скорость снижения, приведенную к стандартной атмосфере и общему весу парашютиста с парашютом 120 кг, на участке 30-35 м до земли не более 5 м/с;

- быструю потерю высоты при скольжении без складывания купола;

- применение двух полуавтоматических приборов АД-3У-240 или ППК-У-240Б, или КАП-3П-240Б в качестве основного и дублирующего;

- быстрое гашение купола после приземления при отсоединении правого свободного конца подвесной системы при помощи замка ОСК-Д;

- применение запасных парашютов типа З-2 или З-5;

- усилие, необходимое для раскрытия двухконусного замка вытяжным кольцом или прибором - не более 16 кг.

Габаритные размеры уложенного парашюта:

длина - 595 $\pm$ 10 мм (без стабилизирующего купола в камере, смонтированного на ранце),

ширина - 335 $\pm$ 10мм (без парашютного прибора),

высота - 220 $\pm$ 10 мм.

Вес парашюта без переносной сумки и приборов - не более 13,8 кг.

Парашют не управляемый и летит туда, куда дует ветер, однако при наличии некоторого опыта можно немного скорректировать точку приземления путём скольжения.

Стропы управления отсутствуют и для разворота по ветру перед приземлением нужно развернуться "на ляпочках" (перекрещивая свободные концы).

Купол капроновый, круглой формы диаметром 10,4 м. и площадью 83 м<sup>2</sup>. Имеет 28 строп длиной по 9м из капронового шнура ШКП-150, имеет стабилизирующий парашют площадью 1,5м<sup>2</sup>.