

Запасная парашютная система

3-6п

Изготовитель: "ОАО Полет" - Ивановский парашютный завод.

Служит для спасения жизни парашютиста в случае ненормальной работы или полного отказа основного парашюта, а также для раскрытия в тренировочных целях.

Применяется для комплектации основных парашютных систем типа: Д-5, Д-6, Д-1-5У, ПТЛ-72, Т-4 серии 4МП, Лесник.

Надежно обеспечивает совместную работу с полностью наполненной основной системой и при любом отказе основной системы. Система быстро и удобно монтируется и демонтируется к подвесной системе основной парашютной системы.

Размещение системы спереди позволяет легко вводить ее в действие любой рукой выдергиванием звена ручного раскрытия и осуществлять визуальный контроль. Система вводится в действие только ручным способом.

Параметры

Наименование	Значения
Конструкция	
Площадь, м ²	50
Масса системы, кг	5,9
Габариты уложенного (ДхШхВ), см	41,5х24х19
Эксплуатационные ограничения	
Срок службы системы, лет (года)	12
Полетная масса, кг	140
Скорость применения, км/ч	180 — 350
Высота применения, м	80 — 1000
Min. высота, м	80
Назначенный ресурс	Одиннадцатикратное применение на скорости до 225 км/ч. Однократное применение на максимальных режимах.
Динамические характеристики	
Вертикальная скорость, м/с	не более 8,5

Технические характеристики

Диапазон применения:

- высота 80-1000 м,
- скорость 180-350 км/ч.

Вертикальная скорость снижения не более 8,5 м/с при полетной массе 140 кг.

По своей конструкции запасная система 3-6П является хорошо отработанной надежной системой с классическим круглым куполом площадью 50 м².

Назначенный ресурс:

- одиннадцатикратное применение на скорости до 225 км/ч
- однократное применение на максимальных режимах.

Срок эксплуатации – 12 лет.

Масса системы не более 5,9 кг.

Габаритные размеры уложенной системы:

- длина – 0,415 м,
- ширина – 0,24 м,
- высота – 0,19 м.

ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ ЗАПАСНОЙ СИСТЕМЫ 3-6П И ЗАПАСНОЙ СИСТЕМЫ 3-5

Наименование	3-5	3-6П
1. Ранец	Рама жесткости	Конструкция рамы жесткости предусматривает наличие откидной рамки, что обеспечивает вывод купола из зоны аэродинамического затенения.

Конструкция запасной системы 3-6П при общей полетной массе парашютиста с парашютными системами 140 кг обеспечивает надежность ее действия и следующие тактико-технические данные:

1) нормальную работу на высоте до 1000 м при введении запасной системы в действие после покидания самолета на скорости горизонтального полета до 97,2 м/с (350 км/ч) по прибору с задержкой в раскрытии ранца 3 с и более;

2) надежную работу при отказе в работе всех типов основных парашютных систем, а именно в случаях:

- нераскрытия ранца основной парашютной системы;
- несхода чехла с купола основной парашютной системы;
- защемления нижней кромки купола основной парашютной системы;
- зацепления или задержки вытяжного парашюта;
- отсоединения одного замка ОСК

- перехлестывания купола основной парашютной системы стропами, при этом при применении запасной системы с основными системами типа Т-4, Т-4-4, Т-4 серии 4МП, УТ-15, ПО-9, Лесник, ПТЛ-72 запасная система вводится в действие только после полного отсоединения основной парашютной системы;

- неотсоединения наполненного работающего стабилизирующего парашюта типа Д-5, Д-6, Лесник, ПСН-71, ПТЛ-72 (при удалении нижней кромки стабилизирующего парашюта от ранца основной парашютной системы на 2,5 м);

3) минимальную безопасную высоту 80 м при покидании горизонтально летящего самолета на скорости полета 50,0 м/с (180 км/ч) при немедленном введении парашютной системы в действие, при этом время снижения на полностью наполненном куполе не менее 2 с;

4) вертикальную скорость снижения на участке 30-35 м от земли, пересчитанную с учетом условий стандартной атмосферы и общей полетной массы

парашютиста с парашютными системами 120 кг - не более 7,5 м/с и общей полетной массы 140 кг - не более 8,5 м/с;

5) размещение полуавтомата типа ППК-У или автомата АЗП;

6) вывод купола из зоны затенения;

7) введение парашютной системы в действие правой или левой рукой;

8) перегрузки, возникающие при наполнении парашюта, не более 16;

9) усилие, необходимое для выдергивания кольца звена ручного раскрытия из клапана-кармана ранца, не более 156,96 Н (16 кгс);

10) усилие, необходимое для расчеховки клапанов ранца не более 156,96 Н (16 кгс);

11) удобный монтаж к подвесной системе основной парашютной системы и демонтаж;

12) возможность размещения на парашютисте табельного снаряжения и вооружения, а также парашютного кислородного прибора КП-43;

13) отсутствие складывания купола запасной парашютной системы при совместной работе с полностью наполненными куполами основных парашютных систем типа: Т-4, Т-4-4, Т-4 серии 4МП, ПД-47-5, Д-5, Д-6, Д-1-5У, Лесник, ПТЛ-72, ПО-9;

14) одиннадцатикратное применение при:

- введении в действие на скорости полета самолета до 62,5 м/с (225 км/ч) по прибору как при немедленном введении запасной системы в действие, так и с любой задержкой в раскрытии ранца;

- несходе чехла с купола основной парашютной системы;

- защемлении нижней кромки купола основной парашютной системы;

- зацеплении или задержке вытяжного парашюта;

- перехлестывании купола основной парашютной системы стропами;

- отсоединении одного замка ОСК;

- неотсоединении наполненного работающего стабилизирующего парашюта в парашютных системах типа Д-5, Д-1-5У, Д-6, Лесник, ПСН-71, ПТЛ-72 (при удалении нижней кромки стабилизирующего парашюта от ранца основной парашютной системы на 2,5 м);

15) однократное применение при введении в действие на высоте до 1000 м после покидания самолета на скорости полета до 97,2 м/с (350 км/ч) по прибору с задержкой раскрытия от 3 с и более;

16) неограниченное количество применений после раскрытия купола основной парашютной системы.