

# Спасательный управляемый парашют

## С-4у

Спасательный управляемый парашют С-4У является индивидуальным средством спасения летного состава легкомоторных самолетов и вертолетов, может использоваться в комплекте с лодкой МЛАС-1 ОБ и страхующим прибором.

Спасательный управляемый парашют обеспечивает:

— нормальную работу при общей массе системы летчик — парашют не более 120 кг при немедленном введении парашюта в действие после отделения от самолета в горизонтальном полете на истинной скорости от 120 до 400 км/ч и высоте от 70 до 4000 м.

В случае отделения от самолета на скорости до 600 км/ч по прибору парашют допускает введение его в действие со следующими задержками в раскрытии (табл.):

| Высота полета при совершении прыжка (над уровнем моря), м | Задержка раскрытия парашюта, с               |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| До 3000                                                   | Не менее 3                                   |
| От 3000 до 5000                                           | Не менее 5                                   |
| Более 5000                                                | Парашют раскрывать на высоте не более 5000 м |

— минимальную безопасную высоту покидания самолета в горизонтальном полете (при немедленном введении в действие парашюта), равную 60 м, на скорости полета 220 км/ч и 70 м на скорости полета 120 км/ч. При этом снижение на наполненном куполе продолжается не менее 2 с;

— вертикальную скорость снижения, приведенную к стандартной атмосфере и полетной массе снижающейся системы летчик — парашют 100 кг, на участке 30—35 м от земли — не более 6 м/с;

— усилие, необходимое для выдергивания вытяжного кольца, — не более 16 кгс;

— размещение в ранце парашюта спасательной лодки МЛАС-1 ОБ и страхующего прибора;

— управление парашютом в воздухе при помощи строп управления;

— разворачивание купола в желаемую сторону и горизонтальное перемещение летчика лицом вперед в процессе снижения, причем поворот купола на 360° в любую сторону выполняется за 10—15 с; горизонтальное перемещение парашюта вперед происходит со скоростью 0—3 м/с, в зависимости от натяжения строп управления; усилия, необходимые для управления парашютом, незначительны; управление куполом в воздухе не приводит к складыванию купола;

— нейтральность купола — отсутствие разворотов и горизонтального перемещения при свободном положении органов управления;

— устойчивое снижение на наполненном куполе при его нейтральном положении;

— однократное применение на максимальной скорости 400 км/ч и 5-кратное применение при выполнении тренировочных прыжков на скоростях до 300 км/ч.

Габарит ранца с уложенным в него куполом и страхующим прибором после обжатия:

без лодки — 355X435 X 210 мм;

с лодкой — 360X435X245 мм.

Минимальная масса:

без переносной сумки, страхующего прибора и лодки — 12 кг;

без переносной сумки, но со страхующим прибором и лодкой — 16,3 кг.