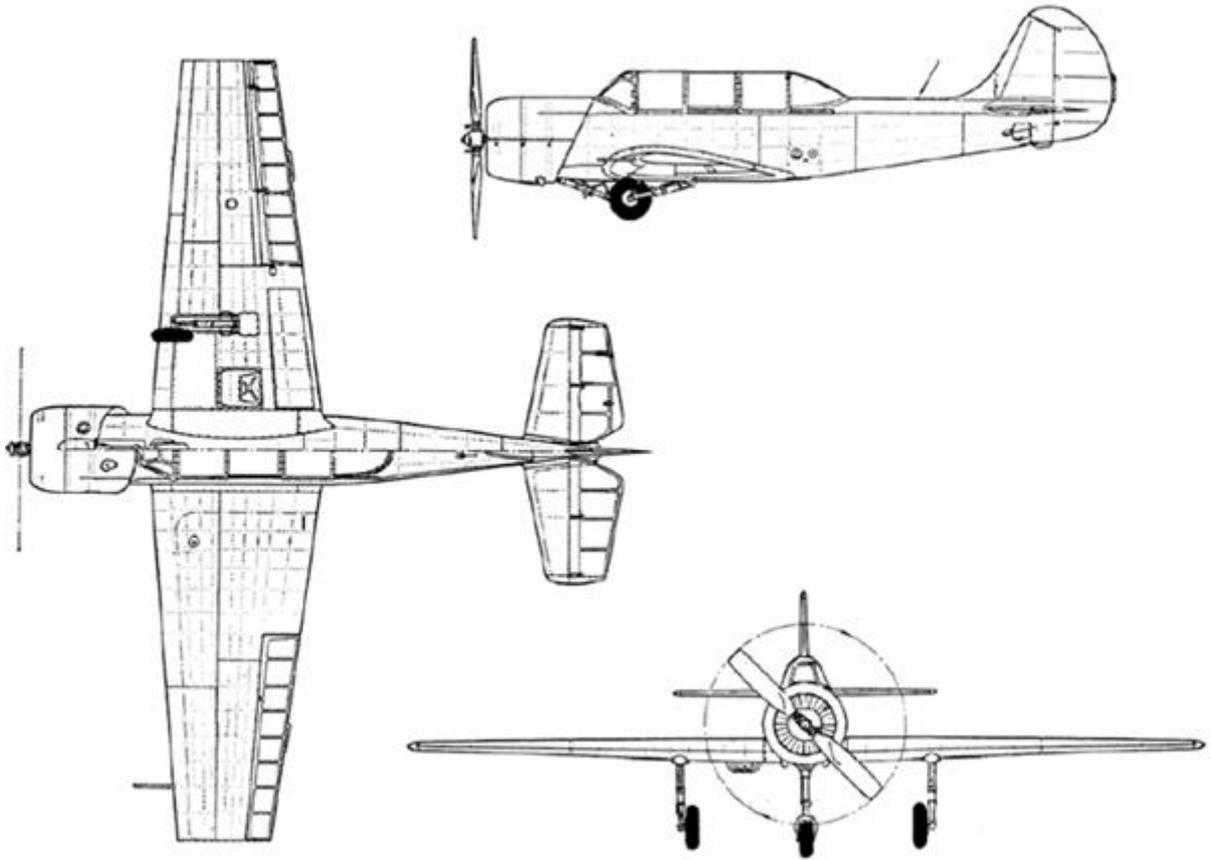


Як-52



Як-52 - двухместный учебно-тренировочный спортивный самолет предназначен для первоначального обучения и тренировок летчиков.

Характеристики самолета обеспечивают обучение летчиков-спортсменов выполнению фигур простого, сложного и высшего (прямого и обратного) пилотажа.

Самолет оборудован двумя кабинами. Передней - для обучения летчика и задней - для летчика-инструктора. При необходимости полеты могут выполняться одним летчиком из передней кабины.

Являлся одним из основных учебно-тренировочных самолётов СССР для первоначальной подготовки лётного состава.

Самолёт создан в ОКБ им. А. С. Яковлева на базе одноместного самолета Як-50, который в свою очередь был создан специально для высшего пилотажа.

Первый полёт прототипа совершен в 1976 году.

Серийное производство, осуществлявшееся по лицензии, было развернуто в Румынии фирмой «Аэростар» город Бакэу. Поставка в СССР первых самолетов началась в 1979 г.

Выпускался серийно с 1979 по 1998 год.

После распада СССР все права на производство самолета были переданы Румынии. Сегодня самолет выпускается фирмой «Аэростар» по заказу.

К началу 2000 г. построено около 1800 самолетов.

Значительное количество бывших советских самолетов Як-52 было приобретено западными пилотами в течение 1990-х годов, экземпляры этих самолетов появились в большинстве европейских регистров, а также в частных руках в Австралии и в Северной Америке.

Модификации самолета

Як-52 – базовая модификация. Производилась в 1979-1995 гг.

Як-52Б – лёгкий ударный самолёт. Отличался усиленным крылом. Вооружение состояло из 2 блоков НУРС УБ-32. Разработан в 1983 году под руководством А. А. Яковлева.

Як-52М – модернизированный. Отличается двигателем М-14Х (разработчик ОКБ Моторостроения, г. Воронеж) с трёхлопастным винтом MTV-8, доработанным крылом, новым фонарём, увеличенным до 250 л запасом топлива, составом оборудования, системой принудительного аварийного покидания СКС-84МЯ. С 2003 года переоборудуются ранее выпущенные Як-52 на Ивановском АРЗ № 308. Впервые продемонстрирован на МАКС-2003. Первый полёт 16 апреля 2004 года.

Як-52W – экспортный для США и западной Европы. Отличается увеличенным в 2 раза запасом топлива, оборудованием для ночных полётов, гидравлическими тормозами, багажным отсеком в фюзеляже.

Як-52TW – самолёт с хвостовым колесом.

Як-53 – пилотажный одноместный самолет, разработка которого завершилась в 1981 г.

«**Кондор**» – румынская модификация, получившая новый двигатель «АвроЛайкоминг» с трехлопастным винтом диаметром 2,5 м и новым рулем.