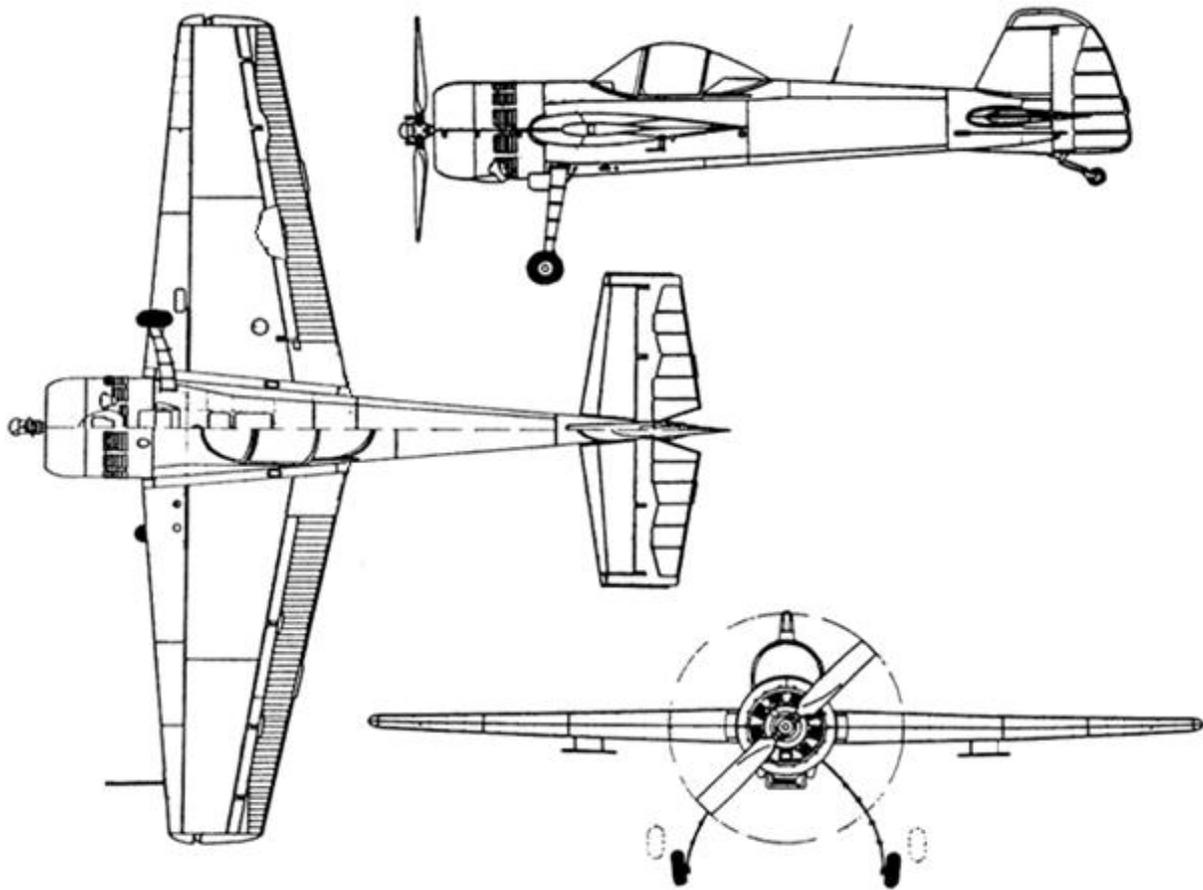


Як-55



Як-55 одноместный спортивный пилотажно-акробатический самолет предназначен для тренировки летчиков-спортсменов и участия в соревнованиях по самолетному спорту.

Самолёт разработан в ОКБ им. А. С. Яковлева в 1979 году.

От существовавших в то время спортивно-пилотажных самолетов (Як-50 и Як-18ПС) он заметно отличался прежде всего симметричной аэродинамической компоновкой, включающей среднерасположенное крыло симметричного профиля с нулевыми углами установки и V-образности. Вектор тяги двигателя расположен в плоскости хорд крыла и горизонтального оперения. Это позволяет существенно улучшить качество выполнения фигур обратного пилотажа и некоторых других фигур, а также получить практически одинаковые усилия на ручке управления на прямом и обратном пилотаже.

Первый полёт прототипа совершен летчиком-испытателем Олегом Булыгиным в мае 1981 года.

Накануне чемпионата мира 1982 года - модернизированный Як-55 был передан сборной СССР по высшему пилотажу, однако в оставшиеся до первенства дня спортсмены не смогли подготовиться к выступлению на новой машине. Продолжая испытания во время чемпионата, летчик-испытатель М. Молчанюк выявил ряд недоработок в конструкции машины. Как следствие, в ОКБ А.С.Яковлева было спроектировано и изготовлено новое крыло Як-55 с большим сужением и более тонким - менее несущим, но более скоростным профилем.

На первенстве мира в 1984 году, выступая на самолете Як-55, Виктор Смолин и Николай Никитюк стали призерами в отдельных упражнениях. Наибольший успех выпал на долю Халидэ Макагоновой, ставшей абсолютной чемпионкой мира. Як-55 - прост в управлении, доступен малоопытным пилотам. Его обслуживание не вызывает затруднений у технического персонала.

В 1985 самолёт был запущен в серийное производство на Арсеньевском авиационном заводе "Прогресс".

Модификации самолёта

Як-55 — базовый.

В 1985-1991 годах изготовлено 108 самолётов. От прототипа отличался новым крылом с острым носком профиля.

Як-55М — модернизированный.

Отличается крылом уменьшенного размаха. Первый полёт в мае 1989 года. В 1991-1993 годах изготовлено 106 самолётов.

Як-54 — двухместный учебно-тренировочный на базе Як-55М. Первый полёт 23 декабря 1993 года.

Летно-технические характеристики

Технические характеристики	
Экипаж, чел	1
Длина, м	7,507
Размах крыла, м	9,0
Высота на стоянке, м	2,2
Площадь крыла, м ²	14,805
База шасси на стоянке, м	5,71
Колея шасси на стоянке, м	2,4
Масса пустого, кг	735
Взлётная масса в пилотажном варианте, кг	870
Взлётная масса в перегоночном варианте, кг	970
Масса топлива в перегоночном варианте, кг	130
Объём топлива в перегоночном варианте, л	172
Силовая установка	М-14П
Мощность	360
Лётные характеристики	
Максимальная скорость горизонтального полета, км/ч	300
Максимальная скорость пилотирования, км/ч	360
Максимально-допустимая скорость пилотирования, км/ч	450
Скорость вращения вокруг продольной оси, рад/с	4
Посадочная скорость, км/ч	130
Скорость сваливания, км/ч	100-105
Практическая дальность, км	680
Продолжительность полета ч. мин	3.40
Практический потолок, м	4 000
Скороподъёмность, м/с	15,5
Длина разбега, м	150
Длина пробега, м	465
Максимально-допустимые эксплуатационные перегрузки, G	+ 9; - 6