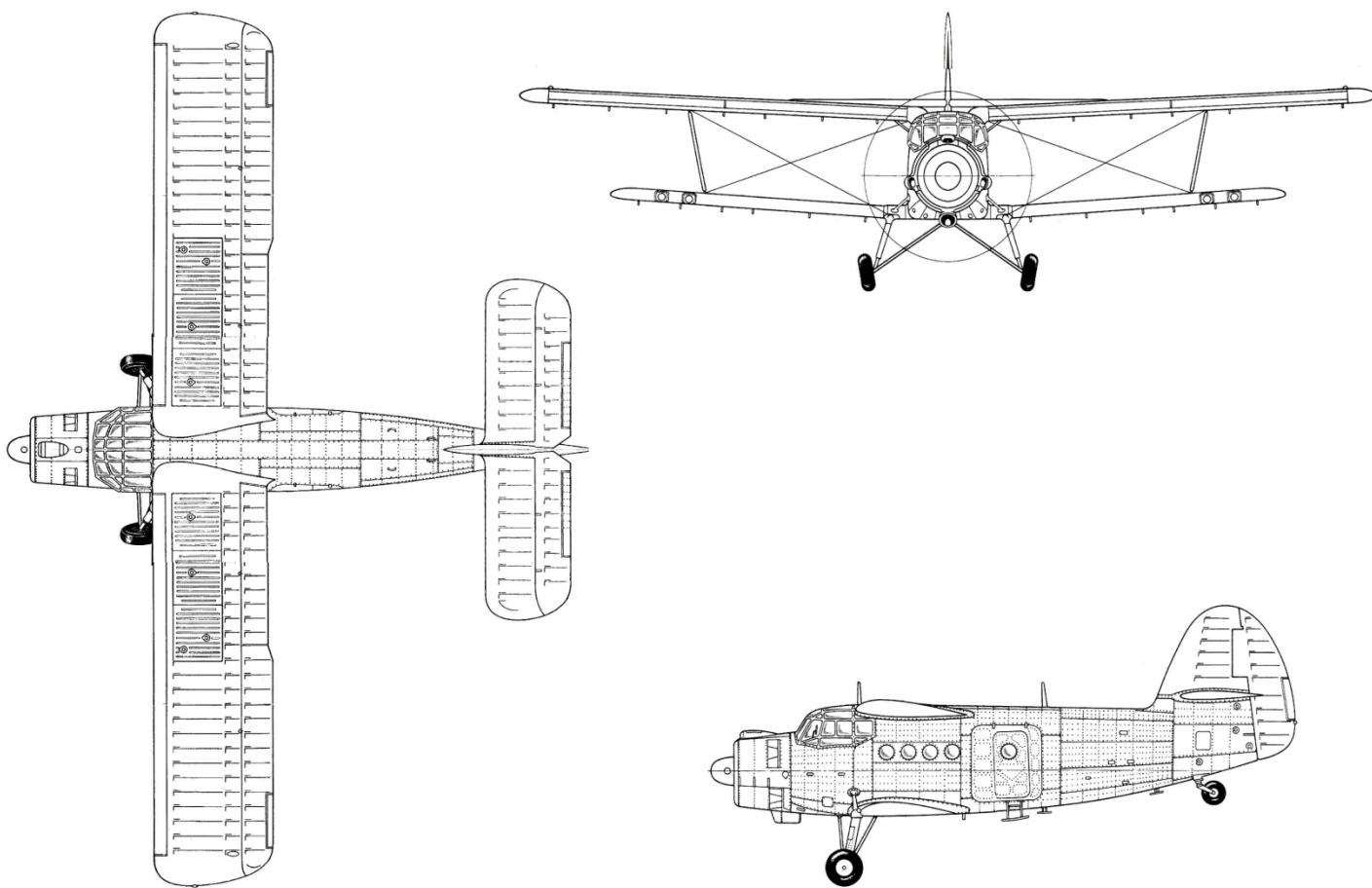


Ан-2



Ан-2 лёгкий многоцелевой самолёт.

Используется как сельскохозяйственный, спортивный, транспортный, пассажирский, десантный, пожарный и санитарный самолёт.

Самолёт разработан в ОКБ О. К. Антонова в 1946 году.

31 августа 1947 года лётчик-испытатель П.Н. Володин впервые поднял в небо первый прототип Ан-2. В декабре 1947 года в НИИ ВВС начались Государственные испытания, которые продолжались до марта 1948 года. 23 августа 1948 года самолёт под обозначением Ан-2 был принят на вооружение ВВС и на снабжение ГВФ. Серийное производство было организовано на заводе № 473 в Киеве. 9 сентября 1949 года лётчик-испытатель Г.И. Лысенко поднял в небо первый серийный Ан-2 (в транспортном варианте).

Ан-2 и состоит на вооружении ВВС многих стран. Многие самолёты летают более 40 лет и налёт некоторых из них достигает 20 тыс. часов.

Ан-2 производился в СССР, Польше и продолжает выпускаться в КНР. Всего было построено более 18 тыс. Ан-2. Экспортировался в 26 стран мира. До появления самолёта Ан-3 был самым большим в мире одномоторным бипланом. Занесён в Книгу рекордов Гиннеса как единственный в мире самолёт, который выпускается уже более 60 лет.

Модификации самолёта

Ан-2П — пассажирский (10 мягких кресел)

Ан-2М — одноместный, сельскохозяйственный

Ан-2МС — турбовинтовой самолёт, глубоко модернизированный в СибНИА вариант Ан-2 с турбовинтовым двигателем Honeywell TPE331-12UAN и пятилопастным воздушным винтом.

Ан-2ПП — противопожарный, с поплавковым шасси

Ан-2С — санитарный. Салон оборудован местами на шесть лежащих больных, с двумя сопровождающими медработниками.

Ан-2СХ — сельскохозяйственный

Ан-2Т — транспортный (1,5 т. груза), почтовый, грузовой.

Простейший вариант, без отделки салона и пассажирских сидений.

Ан-2ТП — транспортно-пассажирский. Вдоль бортов фюзеляжа расположены жёсткие откидные сиденья на 12 пассажиров. В начале 1960-х годов в Лейпциге было переоборудовано 7 самолётов, которые отличались прямоугольными иллюминаторами, пассажирским салоном с отделкой и мягкими креслами.

Ан-2ТД — транспортно-десантный. Салон оборудован для 12 парашютистов и их грузов, со скамейками вдоль бортов и с приспособлениями для десантирования и сброса грузов.

Ан-2Ф — аэрофотосъёмочный. Гражданский вариант с обычным фюзеляжем и автопилотом

Ан-2НАК — фоторазведчик и ночной артиллерийский разведчик. Двухкилевой с остеклённой хвостовой частью. Вооружался пулемётом УБТ или автоматической пушкой НС-23. Серийно не строился.

Ан-3 — вариант с турбовинтовым двигателем ТВД-20

Ан-2В, Ан-4 (гражданский) — гидросамолёт на поплавковом шасси

Ан-6 — высотный разведчик погоды. Самолёт для полёта в горных районах и выполнения высотных, метеорологических, геофизических исследований. Перед килем была оборудована кабина наблюдателя для достижения наилучшего кругового обзора. На Ан-6 установлено два международных рекорда высоты. Первый полёт: 21 марта 1948 года.

Ан-2 «перехватчик» — со сдвоенной пулемётной турелью за центропланом и прожектором для перехвата разведывательных аэростатов (1960-е гг)

Ан-2-100 — модернизированный, с турбовинтовым двигателем МС-14 разработки Мотор Сич

Летно-технические характеристики

Технические характеристики	
Экипаж, чел	2
Пассажировместимость	12
Грузоподъёмность, кг	1500
Длина, м (в стояночном положении)	12,4
Размах верхнего крыла, м	8,425
Размах нижнего крыла, м	5,795
Высота, м (в линии полёта)	5,35
Площадь крыльев, м ²	71,52
Размеры грузовой кабины:	
Длина, м	4,1
Высота, м	1,8
Ширина, м	1,6
Масса пустого, кг	3400—3690
Максимальная взлётная масса в зависимости от варианта в пассажирском и грузовом вариантах:	
при температуре воздуха у земли до +15°C, кг	5500
при температуре воздуха у земли свыше +15°C, кг	5250
в сельскохозяйственном варианте, кг	5250
Объём топлива, л	1240
Силовая установка	АШ-62ИР
Мощность двигателя, л.с.	1000
Воздушный винт	АВ-2
Диаметр винта, м	3,6
Лётные характеристики	
Максимально допустимая скорость, км/ч	300
Максимальная скорость при максимальной взлётной массе, км/ч	236
Крейсерская скорость при максимальной взлётной массе, км/ч	180
Практическая дальность, км	990
Практический потолок при максимальной взлётной массе, м	4200
Скороподъёмность при максимальной взлётной массе, м/с	2,4
Длина разбега при максимальной взлётной массе, м	235
Длина пробега, м	225
Вооружение военных модификаций	
Неуправляемые ракеты	2 блока РО, 16 неуправляемых снарядов С-5М или С-5К
Бомбы	один балочный держатель БДЗ-57КУ или БДЗ-57КР с бомбой калибра до 250 кг