

Заморин Иван Александрович

19 побед
(6 + 13)



Родился 10 апреля 1918 года в деревне Костенка (ныне Могилёвский район Могилёвской области Республики Беларусь). Окончил 7 классов. Работал мотористом на швейной фабрике имени Володарского в Могилёве. В 1937 году прошёл обучение в Могилевском аэроклубе.

С 18 января 1938 года в рядах Красной Армии. Закончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков.

В 1941 году прошёл 4-х месячные курсы командиров звеньев.

С июня 1941 года младший лейтенант И. А. Заморин на фронтах Великой Отечественной войны в должности пилота 168-го ИАП. Летал на И-16, ЛаГГ-3 и Як-7. 2

20 июня 1942 года направлен командиром звена в 18-й Гвардейский ИАП, где летал на Як-7 и Як-9.

19 августа 1942 года командир звена 18-го Гвардейского истребительного авиаполка Гвардии старший лейтенант И. А. Заморин возле города Болхова Орловской области во главе звена Як-7Б вступил в бой с 50 бомбардировщиками Ju-88,

прикрываемыми 12 истребителями Me-109. В ходе боя сбил ведущего девятки "Юнкерсов", затем ещё один. Следовавшие за ним бомбардировщики беспорядочно побросали бомбы и повернули назад. В это время в бой вступили "Мессершмитты".

Имея численное преимущество, три Me-109 набросились на самолет ведомого. Заморин вовремя заметил опасность и пришёл на помощь. Поймав Me-109 в прицел, он нажал на гашетку, но выстрелов не последовало - кончились боеприпасы. Тогда он решил таранить. От удара "Як" загорелся, пламя перекинулось в кабину. Чтобы заживо не сгореть, нужно было выброситься с парашютом. Заморин попытался перевернуть самолёт вверх колёсами, чтобы выпасть из кабины, но управление самолёта уже не действовало. С большим трудом Заморин отделился от горящего "Яка" и в затыжном прыжке приземлился в расположении стрелковой роты, в 300-х метрах от передовой.

За этот бой Иван Заморин был награждён орденом Ленина. Около 4 месяцев провёл в госпитале города Рязани, залечивая сильно обгоревшие руки. Врачебная комиссия хотела списать его с лётной работы, но Заморин добился возвращения в строй. Вернулся в свой полк.

В небе над Курской дугой воевал на истребителе Як-9. Был заместителем командира и командиром эскадрильи.

В январе 1944 года назначен штурманом 303-й ИАД, летал на Як-9 и Як-3. С января 1945 года - командир 523-го ИАП, летал на Ла-5 и Ла-7.

За время войны Иван Заморин освоил несколько типов советских боевых самолётов: И-16, ЛаГГ-3, Як-3, Як-7, 2, Як-7, Як-9, Ла-5, Ла-7, а также немецкий Me-109.



К маю 1945 года командир 523-го истребительного авиационного полка (303-я истребительная авиационная дивизия, 3-й Белорусский фронт) майор И. А. Заморин произвёл 278 боевых вылетов, провёл более 50 воздушных боёв, в которых сбил лично 6 и в составе группы 13 самолётов противника (в материалах наградного листа от 2.11.1944 г. говорится о 9 личных и 12 групповых победах).

Иван Заморин в воздушных боях лично сбил около 20 вражеских самолётов. Однако в вопросах личного счёта лётчик был до крайности щепетилен. Он считал сбитыми только те самолёты, что упали на его глазах и чьё место падения он мог бы точно указать на карте. В бою же часто не было возможности проследить за каждым сбитым самолётом, поэтому некоторые из пилотов считали такой педантизм чрезмерным. Но Иван придерживался своих правил. Характерно, что спустя годы после войны, когда обстоятельства развели бывших однополчан по разным краям страны, когда наша фронтовая жизнь стала далеким прошлым, даже после всего этого Иван Заморин остался живой историей 18-го Гвардейского полка, его совестью, сохранив свой непререкаемый авторитет среди постаревших боевых друзей".

Еще одна важная и блистательная страница военной биографии летчика Ивана Александровича Заморина - его участие в военных операциях в составе прославленного полка "Нормандия-Неман" вместе с лётчиками-добровольцами из Франции, что сделало его одним из наиболее заметных героев Великой Отечественной войны.

Награждал летчика в 1984 году орденом Почетного легиона Президент Франции Франсуа Миттеран.



Список известных побед Гвардии капитана И. А. Заморина:

№ п / п	Д а т а	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
1	07.07.1942 г.	1 Ju-88 (в паре - 1 / 2)	Сукрелись	И-16, ЛаГГ-3, Як-7, Як-9, Як-3, Ла-5, Ла-7.
2	20.07.1942 г.	1 Ju-88 (в группе - 1 / 8)	Козельск	
3	01.08.1942 г.	1 Me-109	Быхово - Слободка	
6	02.08.1942 г.	1 Ju-88 (в паре - 1 / 2)	Тимофеево	
7	05.08.1942 г.	1 Ju-88 (в паре - 1 / 2)	Носово - Зимовское	
8	11.08.1942 г.	1 Me-109 (в группе - 1 / 3)	Ромено - Полунино	
8	13.08.1942 г.	1 FW-189 (в группе - 1 / 3)	Шпилево	
9	19.08.1942 г.	2 Ju-88 (в группе - 2 / 5)	Алешенка	
10		1 Me-109 (в группе - 1 / 5)	Алешенка	
11		1 FW-189 (в группе - 1 / 5)	Алешенка	
12	23.08.1942 г.	1 Ju-88 (в группе - 1 / 5)	Бережково	
13		1 He-111 (в группе - 1 / 5)	Курептяево	
14	11.03.1943 г.	1 FW-190	Мужитинский	
15	16.03.1943 г.	1 Ju-87	Крычинки	
16	17.07.1943 г.	1 FW-190	Каменка - Вытебеть	
17	19.08.1943 г.	1 Ju-87	Кошелево	
18	04.09.1943 г.	1 FW-190 (в группе - 1 / 6)	Ельня	
19	17.09.1943 г.	1 FW-190	ст. Большая Нежда	
Всего сбитых самолётов - 8 + 14 [6 + 13]; боевых вылетов - 278.				

После войны продолжал службу в ВВС.

В 1960 году Гвардии полковник И. А. Заморин уволился в запас по болезни. Жил в городе в Кобрине (Брестская область, Беларусь).

Гвардии полковник Иван Александрович Заморин умер в 1993 году.

На стене дома № 1 по улице Пушкина, где в 1974-1993 гг. жил И. А. Заморин, установлена мемориальная доска.

Гвардии полковник Иван Александрович Заморин награждён орденами: Ленина (29.06.1945), Красного Знамени (10.12.1942, 19.02.1944, 06.11.1944), Александра Невского (27.08.1943), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (27.02.1943), Красной Звезды (дважды), французским "Военным крестом" (20.05.1945) и орденом Почётного легиона (21.11.1984).