



Самолет Як-50 является одноместным спортивно-пилотажным самолетом, предназначенным для тренировки летчиков-спортсменов и участия в чемпионатах.

С развитием самолетного спорта возрастала потребность аэроклубов в спортивно-пилотажных самолетах.

Самолеты Як-18 ПМ и Як-18 ПС были выпущены в ограниченном количестве, возникла потребность в возобновлении серийного выпуска одноместных спортивно-пилотажных самолётов для аэроклубов и сборной СССР по высшему пилотажу.

В 1972 году в ОКБ Яковлева под руководством молодого конструктора В.П. Кондратьева был разработан новый одноместный спортивно-пилотажный самолет Як-50.

При проектировании Як-50 использовали аэродинамическую схему Як-18 ПС.

С появлением на международных соревнованиях Як-50 утвердился стиль пилотирования, при котором фигуры выполняются на больших скоростях с большими перегрузками. Это привело к изменению условий нагружения конструкции самолета, во много раз возросла повторяемость как положительных, так и отрицательных перегрузок.

Выступая на Як-50 в 1976 году, советская команда уверенно победила на чемпионате мира, проходившем в Киеве. В то время абсолютными чемпионами стали наши спортсмены Лидия Леонова и Виктор Лецко.

Через год нашим пилотам удалось получить звание чемпионов Европы, а в 1982 году Виктор Смолин в Австрии стал абсолютным чемпионом мира. С. Савицкая и О. Вулыгин установили мировые рекорды скороподъемности и скорости.

На Як-50 были установлены новые мировые рекорды по скорости полетов и скороподъёмности.

Серийно самолет изготавливался на авиационном заводе в г. Арсеньеве с 1976 до 1986 года. Всего было выпущен 312 самолетов.

Поставлялся на экспорт в Австралию, Великобританию, ГДР, Данию, Чехословакию, Польшу.

Самолёт изображён на марке Почты СССР 1986 г.

Летно-технические характеристики

Экипаж, чел	1
Размах крыла, м	9.50
Длина самолета, м	7.68
Высота самолета, м	3.16
Площадь крыла, м ²	15.00
Масса, кг	
пустого самолета	765
максимальная взлетная	900
Внутреннее топливо, л	55 (с дополнительным баком 120)
Тип двигателя	М-14П
Мощность, л.с.	360
Максимальная скорость, км/ч	420
Крейсерская скорость, км/ч	320
Практическая дальность, км	495
Продолжительность полета, ч.мин	0.48 (без дополнительного бака)
Практический потолок, м	5500
Макс. эксплуатационная перегрузка	9